**Federal Mogul İzmit Piston ve Pim Üretim Tesisleri A.Ş.’nin 25 Mart 2024 tarihinde yapılan 2023 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısında Sorulan Tüm Sorular ve Bu Sorulara Verilen Cevaplar**

Gündemin 2. maddesinde gelen kurula elektronik ortamda katılan hissedarlardan Oğuzhan Özçoban’ın “*Gelecek senelerde yapılması öngörülen yatırım planlarından bahsedebilir misiniz*?” şeklindeki sorusuna Mali İşler Direktörü Tolga Küçük, “Şirketimizin gelecek seneler için planlanmış bir kapasite yatırımı bulunmamaktadır. Ancak mevcut üretim şartlarının sürdürülebilirliği ve iyileştirilmesi amacıyla yenileme/modernizasyon yatırımları yapılmaktadır” yanıtını verdi.

Gündemin 4. maddesinde gelen kurula elektronik ortamda katılan hissedarlardan Oğuzhan Özçoban, “*2022 ve 2023 yıllarında daha önceki dönemlere göre ciddi bir Brüt Kar marjı daralması yaşandı. Bu seneki yıllık finansal tablonuzda, geçmiş yılların aksine,  Satışların Maliyeti kırılımlı olarak verilmediği için azalmanın hangi kalemlerden kaynaklandığını göremedik. Acaba 2021’den bu yana yaklaşık 17 puan azalan, yani yüzde 28,2den yüzde 11,5e gerileyen Brüt Kar marjındaki daralmanın sebeplerini açıklayabilir misiniz.”*şeklinde bir soru sordu. Sorulan soru, hemen cevap verilemeyecek kadar kapsamlı olması sebebiyle hissedarımıza genel kurul sonrası yazılı olarak cevap verileceği şeklinde bilgi verildi. Gerekli çalışmanın yapılmasının ardından hissedarımıza e-mail yoluyla “2021 senesinden beri hem dünyada hem de ülkemizde yaşanan yüksek enflasyon ve enerji krizi nedeniyle girdi maliyetlerinde yüksek artışlar olmuştur. 2021 yılı satılan malın maliyeti tablosu ile 2023 ü karşılaştırdığımızda satılan malın maliyetindeki artış kalem bazında şu şekilde olmuştur: Hammadde giderleri +%107, işçilik giderleri +%154 ve ağırlıklı enerji olmak üzere diğer üretim maliyetleri +%398 artmıştır. İlave olarak enflasyon muhasebesi uygulaması nedeniyle satılan malın maliyetinin %23’ üne isabet eden 97.686.093 TL ek yük gelmiştir.

Yukarıda belirtilen maliyet artışlarına ilaveten brüt karlılık seviyesini olumsuz etkileyen bir başka husus da 2021 yılına göre küresel otomotiv pazarındaki daralma nedeniyle kapasite kullanım oranımızın düşmesi sonucu yaşanan satış azalışıdır. Dolayısıyla kapasite kullanım oranındaki düşüş maliyetlere olumsuzluk getirmiştir. Son olarak, EUR/TL kur artışının enflasyona göre düşük kalması nedeniyle EUR bazlı yapılan satışlar düşük hasılat gerçekleşmesine neden olmuştur ve bu da brüt karlılığı olumsuz etkilemiştir” şeklinde yanıt verilmiştir.